STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 14377
27 mei
2015

Gemeente Wormerland - Verkeersbesluit Oostknollendam (VKB 2015-003.A)



Wormerland

Burgemeester en wethouder van Wormerland

gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en het verkeersplan Wormerland;

krachtens delegatiebesluit d.d. 15 december 1998 van de gemeenteraad is aan het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet overgedragen;

Gegeven dat:

ter plaatse van de Oostknollendam:

- er een herinrichting heeft plaatsgevonden van de Dorpsstraat;
- de Dorpsstraat erg smal is;
- er in 2011 een parkeerterrein is aangelegd direct naast de voetbalvereniging;
- er op nummer 35, 35A en 37 nieuwe woningen gebouwd zijn;
- er op de Slijckershorn nu gedeeltelijk op de rijbaan en de stoep aan de zuidzijde geparkeerd wordt;
- de Slijckershorn bedoeld is voor verkeer in 2 richtingen en de breedte van de straat hierop is gedimensioneerd;
- de Schaalsmeerdijk een T-kruising vormt met de Dorpsstraat en de Wormerringdijk;
- het genoemde gebied in beheer is bij de gemeente Wormerland;

Overwegende dat:

ter plaatse van de Oostknollendam

- door de geringe breedte van de Dorpsstraat, de aanwezigheid van bruggen en uitritten het parkeren op bepaalde gedeeltes gereguleerd dient te worden;
- door de geringe breedte van de Dorpsstraat, het gewenst is om voertuigen breder dan 2,30 te weren en uitsluitend toe te staan indien zij hier een ontheffing voor hebben;
- door de geringe draagkracht van de ondergrond het beter is om voertuigen met een hoger aslast dan 4,8 ton te verbieden en uitsluitend toe te staan indien zij hier een ontheffing voor hebben;
- op de Slijckershorn het parkeren gedeeltelijk op het trottoir dient te worden tegen gegaan door het instellen van een parkeerverbod;
- het door het ongelijkwaardige karakter van de Schaalsmeerdijk t.o.v. de Dorpsstraat en de Wormerringdijk het gewenst is om de voorrang te regelen d.m.v. haaientanden;
- het gebied gelegen is binnen de bebouwde kom;
- de BOA van Wormerland zal toezien op naleving van dit besluit;



Besluiten:

ter plaatse van de Oostknollendam,

I door plaatsing van borden A1 en A2 (30 km) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met daarboven het woord “zone” het gebied aan te duiden als een 30 km-zone;

II door plaatsing van borden C18 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 het gebied gesloten te verklaren voor voertuigen die breder zijn dan 2,30 meter;

III door plaatsing van borden C20 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 het gebied gesloten te verklaren voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan 4,8 ton;

IV door plaatsing van bord E1 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 het parkeren op de westzijde van de Dorpsstraat te verbieden ter hoogte van huisnummers 3 tot 43, 49 t/m 67 en ter hoogte van het pleintje aan de kant van de hoofdrijbaan;

V door plaatsing van bord E1 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 het parkeren op de oostzijde van de Dorpsstraat te verbieden op het gedeelte tussen de begraafplaats (Dorpsstraat 2) en de Slijckershorn;

VI door plaatsing van bord E1 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 het parkeren op de zuidoostzijde van de Dorpsstraat te verbieden op het gedeelte vanaf de ophaalbrug tot aan het einde van de bebouwde kom;

VII door plaatsing van bord E01 conform bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 het parkeren op de zuidzijde van de Slijckershorn te verbieden;

VIII door het aanbrengen van haaientanden op het wegdek een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van het kruispunt Schaalsmeerdijk – Dorpsstraat – Wormerringdijk;

IX Afschrift van het besluit te zenden aan de daarvoor in aanmerking komende instanties,

behoudens de verkeersbesluiten voor gehandicaptenparkeerplaatsen aan te wijzen op kenteken, vervallen met dit besluit, alle binnen dit gebied geldende verkeersmaatregelen en bijbehorende verkeersbesluiten. E.e.a. conform bijbehorende tekening VKB 2015-003.A, d.d. 19-05-2015.

Beroep

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van bekendmaking van het besluit een beroepschrift indienen. Het beroepschrift is ondertekend en bevat tenminste: Naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de motivering van het beroepschrift. Het beroepschrift wordt (tenzij anders vermeld) ingediend bij de Rechtbank Haarlem, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Een beroepschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van spoed, kunt u tegelijk met uw beroepschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem (postbus 1621, 2003 BR Haarlem).

Wormer, 19-05-2015

burgemeester en wethouders van Wormerland

de secretaris / de burgemeester

P. Koetsier / P.C. Tange